

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.ДВ.05.01 Научное обеспечение инноваций на  
транспорте

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ  
МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения

заочная

Год набора

2019

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили \_\_\_\_\_

**Доцент, Добрынина Анна Вячеславовна**

\_\_\_\_\_  
должность, инициалы, фамилия

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

- развитие у студентов навыков научно-исследовательской деятельности;
- приобщение студентов к научным знаниям, готовность и способность их к проведению научно-исследовательских работ;
- содействовать систематизации их труда при подготовке курсовых и выпускной квалификационной работы.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

Целью курса является последовательно-поэтапное формирование основ научных исследований (ОНИ). Основами является обеспечение компетенций ПК-7, а также стратегическими задачами спецкурса являются:

- способствовать углублению и закреплению студентами имеющихся теоретических знаний изучаемых дисциплин и отраслей науки;
- развитие практических умений студентов в проведении научных исследований, анализе полученных результатов и выработке рекомендаций по совершенствованию того или иного вида деятельности;
- совершенствование методических навыков студентов в самостоятельной работе с источниками информации и соответствующими программно-техническими средствами;
- открытие студентам широкие возможности для освоения дополнительного теоретического материала и накопленного практического опыта по интересующему их направлению деятельности.

Дисциплина «Научное обеспечение инноваций на транспорте» рекомендуется для проведения по образовательным программам подготовки бакалавров в области эксплуатации автомобильного транспорта, а также может быть полезна при подготовке бакалавров как вариативная дисциплина или дисциплина по выбору общепрофессионального цикла образовательных программ.

Изучение дисциплины базируется на знаниях студентов, полученных по дисциплинам «Философия науки», «Основы проектирования и эксплуатация технологического оборудования», «Стандартизация и сертификация».

Знания, полученные при изучении дисциплины, могут быть использованы в курсовом проектировании и при выполнении выпускной квалификационной работы.

### 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
<b>ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и</b>	

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр					
		1	2	3	4	5	6

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. 1. Введение</b>									
	1. Роль изобретательства и рационализации в ускорении научно-технического прогресса в автомобильной промышленности;	1							
	2. Роль ВОИР в содействии ускорению НТП;	1							
	3. Цели и задачи курса.	0,5							
<b>2. 2. Виды и характеристики интеллектуальной собственности. Формы охраны</b>									
	1. Виды интеллектуальной (промышленной) собственности;	0,5							
	2. Открытия;	1							
	3. Изобретения;	1							
	4. Полезная модель;	0,5							
	5. Промышленный образец;	0,5							
	6. Товарный знак и знак обслуживания (фирменные наименования);	1							

7. Секреты производства («ноу-хау»);	0,5							
8. Рационализаторское предложение;	0,5							
9. Изобретательское и патентное право.	1							
<b>3. 3. Изобретательское и патентное право.</b>								
1. Понятия и преимущества ПТИ перед другими видами информации;	0,5							
2. Классификация изобретений;	0,5							
3. Источники информации;	1							
4. Информационное обеспечение в автомобильной отрасли; 3.5. Патентная документация, представленная патентными ведомствами и ВОИС в Интернете.	1							
5. Составления регламента поиска для различных видов патентных исследований			4					
6. Ознакомление с методикой поиска патентно-технической документации			4					
7. Ознакомление с методикой поиска патентно-технической документации с помощью ЭВМ			4					
<b>4. 4. Информационное обеспечение в автомобильной отрасли; 3.5. Патентная документация, представленная патентными</b>								
1. Общие положения, виды, цели и задачи патентных исследований;								
2. Содержание исследований;								
3. Исследование достигнутого уровня развития вида техники;								
4. Исследование патентной способности;								
5. Исследование патентной чистоты.								
6. Ознакомление с методикой анализа патентно-технической документации			3					

7. Ознакомление с общей структурой и методикой исследования уровня вида техники на заключительном этапе			3					
8. Ознакомление с методикой исследования патентной чистоты			3					
9. Ознакомление с методикой исследования патентоспособности объекта.			3					
10.							72	
Всего	12		24				72	



## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Свешников В. К. Станочные гидроприводы: справочник(Москва: Машиностроение).
2. Самсонов В.В., Красильникова Г.А. Автоматизация конструкторских работ в среде Компас-3D: учеб. пособие для студентов вузов(Москва: Академия).
3. Суетова А.А., Васильев В.А., Олейников А.В. Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования. Устройство автомобиля: учеб. пособие(Абакан: Ред.-изд. сектор ХТИ - филиала СФУ).
4. Карышев А.С., Зайнуллин Г.М. Автоматизированное проектирование в КОМПАС: методические указания(Красноярск: Сиб. федер. ун-т; ХТИ - филиал СФУ).
5. Вахламов В.К. Автомобили: основы конструкции: учебник для студентов вузов.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин(М.: Академия).
6. Плотникова Н.Г. Информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ): Учебное пособие(Москва: Издательский Центр РИО □).
7. Карышев А.С., Гюнтер А.Н., Кузнецов М.С. Автоматизированное проектирование в системе КОМПАС-3D: методические указания к лабораторным работам(Абакан: РИСектор ХТИ - филиала СФУ).
8. Желтобрюхов Е.М. Основы систем автоматизированного проектирования. КОМПАС - 3D V8: учебное пособие(Красноярск: Сиб. федер. ун-т; ХТИ - филиал СФУ).
9. Гаврилов М. В., Климов В. А. Информатика и информационные технологии: учебник для прикладного бакалавриата по широкому кругу направлений и специальностей(Москва: Юрайт).
10. Автомобили мира: автомобильная энциклопедия(М.: Третий Рим).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Комплект офисных приложений MS OFFICE
2. Средства просмотра Web - страниц

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Научная электронная библиотека: <http://elibrary.ru>
2. Электронные библиотеки России и мира. Режим доступа: <http://www.khti.ru/institute/struktura/biblioteka/elektronnye-biblioteki-rossii-i-mira/>

3. 3.Консультант Плюс: <http://www.consultant.ru>

### **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

### **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются аудитории с наборами демонстрационного оборудования, обеспечивающими тематические иллюстрации и презентации, соответствующие рабочей учебной программе дисциплины.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Оборудованные учебные кабинеты : Аудитория А-107, А-105, А-204.